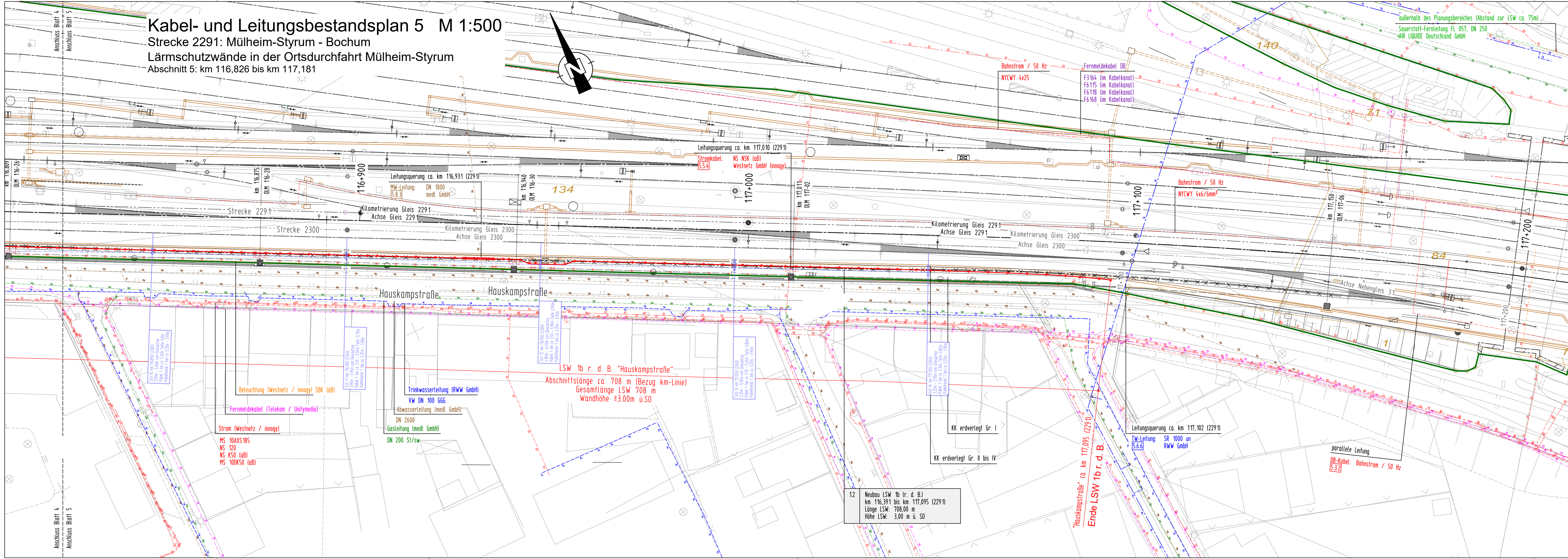




Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum
2291: Mülheim-Styrum - Bochum

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

LSW 1a l. d. B. "Hohe Straße" Strecke 2184 km 0,220 bis km 1,252
LSW 1b r. d. B. "Hauskampstraße" Strecke 2291 km 116,389 bis km 117,181

- Planungsgrundlagen:**
- Vermessung LSW 1a, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 04/2018
 - Vermessung LSW 1b, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 01/2018
 - Trassierung Strecke 2184, 2300 und 2291, Datenbank Stand 19.07.2017
 - Ivl-Pläne: 2184AA, 2300AD bis 2300AF (Stand 09/2016 bzw. 11/2015)
 - Ivmg-Pläne: 2184-1000 bis -1001 (1974 - 1990) und 2291-1116 (1973 bis 1988)
 - Planung ESTW-Duisburg, Dr. Graber & Partner GmbH, 38104 Braunschweig von 02/2018
 - Planung Neubau Oberleitungsanlagen, DB Projekt Bau GmbH, 76137 Karlsruhe von 10/2015
 - Planung Entwässerung, DB Engineering & Consulting GmbH, 47058 Duisburg von 10/2015
 - Streckengeschwindigkeit für die Planung der Lärmschutzwände $v_s=160$ km/h

Zeichenerklärung:

—	Bestand Grundlagenplan	—	Bahngrenze
—	Bestand Entwurfsvermessung	—	Kataster
—	Achse der Lärmschutzwand	—	Neubau/Planung

1.1 Neubau LSW 1a l. d. B. km 0,220 bis 1,252 (2184)
Länge: ca. 797 m
Höhe: 3,00 m ü.S.O.

Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

Im gesamten Planungsbereich befinden sich parallel zur Bahnstrecke sowie die Bahnstrecke querende Kabel und Leitungen. In der Regel wird die Lärmschutzwand außerhalb der vorhandenen Kabeltrassen gebaut. Erdverlegte Kabeltrassen und Schächte im Bereich der Lärmschutzwände verbleiben überwiegend in ihrer ursprünglichen Lage. Dennoch sind bereichsweise Kabeltrassen bauzeitlich zu sichern und ggf. in Absprachen mit dem Anlagenverantwortlichen umzuverlegen. Alle im Baubereich liegenden Einbauten der DB Netz AG (Speisekabelaufführung, Industriemagnet, km-Stein usw.) sowie sonstige Einbauten (Festpunkte usw.) sind bauzeitlich zu sichern und nach Herstellung der LSW in Abstimmung mit den Fachdiensten und dem AG wieder einzubauen.

Kabel- und Leitungsbestand:

übernommen aus den Kabel- und Leitungsbestandsplänen der DB AG, der Stadt Mülheim sowie der öffentlichen Versorgungsträger

TK-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG (Stand 04.07.2017)

- best. TK-Kabel im Kabeltrug
- best. TK-Kabel erdverlegt

ELI-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG (Stand 03.08.2017)

- best. 50 Hz-Anlagen im Kabeltrug
- best. 50 Hz-Anlagen erdverlegt

LST-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG (Stand 03.08.2017)

- best. LST-Kabel im Kabeltrug
- best. LST-Kabel erdverlegt

Kabel und Leitungen gemäß der Planung ESTW Duisburg (Stand 02.2018)

- Neubau Kabelkanäle & Schächte

Kabel und Leitungen gemäß Schürfe von 03/2026

- erkundetes Kabe, Sparte unbekannt

Kabel und Leitungen der öffentlichen Versorgungsträger

—	Trinkwasser, Hochdruckleitung	—	Gasleitung, Hochdruckleitung
—	Trinkwasser, Niederdruckleitung	—	Gasleitung, Niederdruckleitung
—	Stromleitung, Hochspannung	—	Gasleitung (stillgelegt)
—	Stromleitung, Mittelspannung	—	Schmutzwasserkanal
—	Stromleitung, Niederspannung	—	Mischwasserkanal
—	Fernmeldeleitung	—	Regenwasserkanal

Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zu bautechnischen Prüfung (BVB) Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name geprüft / genehmigt	
Datum		Datum geprüft / genehmigt	
Datum		Datum	
Eisenbahn-Bundesamt:		gleichgestellt mit Prüfxemplaren Datum (Planner) geprüft / genehmigt Datum (BVB)	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB	
Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)			
Lageskizze			
Auftraggeber:		Planverfasser:	Anlage 3.3.4.5
DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift		LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Hohenwidenstrasse 14 99086 Erfurt Tel. 0361 4739-0 Erfurt, 06.05.2026 Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 06/2026 Koch bearb. 06/2026 Soer gepr. 06/2026 Rau
Bauherr:		Planung:	Plan-Nr.: 5 von 5
DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift		DB NETZE	Planart: Ausschreibung Planzeichen: lbb Blattgr.: 297x1189 mm
Maßstab: 1:500		Planinhalt: Kabel- und Leitungsbestandsplan LSW 1b r.d.B. - Teil 2 von 2 Abschnitt 5: km 116,826 bis km 117,181 (Strecke 2291)	
Projekt:		Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes	
Strecke: Strecke 2184 Duisburg - Mülheim-Styrum km 0,220 bis km 1,252 / Strecke 2291 Mülheim-Styrum - Bochum km 116,389 bis km 117,095		Einwirkungen (Lastmodell): gemäß RIL 804.5501 Höhen- und Koordinatensystem: DB-Ref	
Bauwerksnummer		Brückennummer	
Strecke		Kennzahl	
2184/2291		0,220/116,389 3911	